



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE HIDALGO

**Instituto de Ciencias Económico
Administrativas**





– Área Académica: Comercio Exterior

– Tema: Contenedores

– Profesor(a):

M.en A. Cleotilde García González

M.T.E. Sandra Luz Hernández Mendoza

– Periodo: Julio-Diciembre 2017



Tema: Contenedores

Abstract:

The containers are used for the transport of heavy loads and of great volume, these are used in different transports like the maritime, fluvial, terrestrial and multimodal. The main function is the efficient transport and the protection of the merchandise.

Keywords: Transport, Protection, Handling





Contenedor

- Es un recipiente de carga para el transporte aéreo, marítimo o terrestre.
- Unidades de carga consistentes en cajas cerradas que permiten el transporte de una o diversas unidades de envío en su interior.



<http://herdkp.com.pe/adds/ezinesimages/dryvan.gif>



Tipos de contenedores

DRY Van- Contenedor seco

- Uso: Cargas secas: bolsas, cajas, packs termo contraíbles, máquinas, muebles, etc.

Tamaño	Peso Kg.			Dimensiones internas mm		
	Peso bruto	Tara	Carga útil	Longitud	Ancho	Alto
20 pies	24,000	2,200	21,800	5,902	2,350	2,392
40 pies	30,480	3,800	26,680	12,032	2,350	2,390



http://www.euomed-uk.com/images/container_dry.jp



<http://onetripcontainer.com/wordpress/wp-content/uploads/2013/04/40ft-hc-double-door-container-3-of-4.jpg>



- **High Cube – HC**

- Uso habitual: Cargas secas, se diferencia del contenedor de 40 pies tradicional, debido a que es mas alto, lo que le da más capacidad de volumen pero no así de peso.

Tamaño	Peso Kg.			Dimensiones internas mm		
	Peso bruto	Tara	Carga útil	Longitud	Ancho	Alto
40 pies	30,480	3,900	26,580	12,033	2,350	2,695



<https://www.searates.com/design/images/reference/40ot2.jpg>



Open Top - OP

Uso habitual: Dado que se abre por su techo, este tipo de contenedor es conveniente para cargas grandes que no pueden cargarse por las puertas, como ciertas maquinarias, mármoles, vidrios, maderas, etc.

Tamaño	Peso Kg.		
	Peso bruto	Tara	Carga útil
20 pies	24,000	2,140	21,860
40 pies	30,480	3,700	26,780

Tamaño	Puertas Abiertas mm		Vol.
	Ancho	Alto	Capacidad
20 pies	2.336	2,275	31.5
40 pies	2.336	2,275	67.0



<http://sicsa.cr/wp->

[content/uploads/2015/06/contenedores-bulk.gif](http://sicsa.cr/wp-content/uploads/2015/06/contenedores-bulk.gif)

Bulk - BLK

Uso general: Están diseñados para cargas de productos a granel. Disponen bocas de carga superiores. Apto para productos químicos, fertilizantes, algunas harinas, azúcar, sal, materiales plásticos en grumos, etc.

Tamaño	Peso Kg.		
	Peso bruto	Tara	Carga útil
20 pies	24,000	2,800	21,200

Tamaño	Puertas Abiertas mm		Vol.
-	Ancho	Alto	Capacidad
20 pies	2.340	2,263	32.4



<http://www.dexco.com.ar/images/containers/contenedores-flat.gif>





- **Flat - Plataformas Plegables - FLT**

- Uso General: Cargas difíciles de manipular, bobinas de metal, cables, vehículos pesados, madera, maquinarias especiales, etc.

Tamaño	Peso Kg.			Dimensiones internas mm		
	Peso bruto	Tara	Carga útil	Longitud	Ancho	Alto
20 pies	25,400	3,080	22,320	5,988	2,398	2,231
40 pies	45,000	5,300	39,700	12,064	2,369	1,943



Reefer - RF

Uso: Para transportar productos perecederos tales como verduras, frutas, carnes, etc.

Tamaño	Peso Kg.		
	Peso bruto	Tara	Carga útil
20 pies	25,400	2,870	22,530
40 pies	32,500	4,535	27,965

Tamaño	Puertas Abiertas mm		Vol.
	Ancho	Alto	Capacidad
20 pies	2.240	2,180	31
40 pies	2,250	2,160	65



- **Reefer High Cube - RH**

- Uso habitual: similar al Reefer normal, pero con más capacidad de volumen, pero no de peso.

Tamaño	Peso Kg.		
	Peso bruto	Tara	Carga útil
40 pies	32,500	4,630	27,870

Tamaño	Puertas Abiertas mm		Vol.
	Ancho	Alto	Capacidad
40 pies	2,294	2,571	67.6



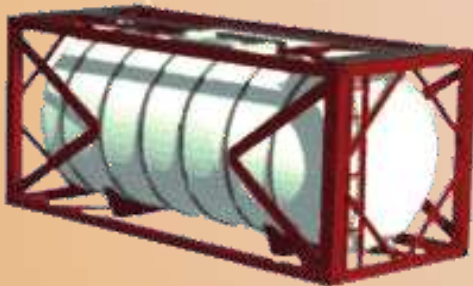
<http://dexco.com.ar/images/containers/contenedores-reefer-high-cube.gif>



- **Iso Tank - ISO**

- Uso habitual: Diseñado para transporte de sustancias líquidas, desde peligrosas como químicos tóxicos, corrosivos, altamente combustibles, así como aceites, leche, cervezas, vino, agua mineral, etc.

Tamaño	Peso Kg.		
	Peso bruto	Tara	Carga útil
20 Pies	30,480	3,070	27,410



<http://sicsa.cr/wp-content/uploads/2015/06/contenedores-iso-tank.gif>



https://www.hooverferguson.com/media/catalog/category/ISO_tank_WEB_2.png



Referencias bibliográficas y/o electrónicas

- ❑ Richard Mari et al (2008). *El transporte de contenedores, terminales, operatividad*. Editorial Marges Books. Barcelona España.
- ❑ Monfort, Arturo (2001). *Terminales marítimas de contenedores: el desarrollo de la automatización*. Editorial ministerio de fomento.
- ❑ Manual sobre el control de contenedores. Secretaría de la comunidad Andina. Recuperado y consultado el 23 de septiemnre de 2017.de <http://www.comunidadandina.org/DS/Manual%20Contenedores.pdf>

